



CHINA HONG KONG PERMANENT WAY SOCIETY LIMITED

P.O. Box No. 54 Tung Chung Post Office

Tel : 29933161 Fax : 29937745 E-mail address : chkpws@mtr.com.hk

鐵路線路大修設計班

中國、深圳、深鐵酒店大廈 10 樓, 2005 年 7 月 30 日 - 8 月 27 日 (5 天, 逢星期 6 上課)

1.0 簡介:

從 2002 年 7 月開始，本會與廣東省鐵道學會已舉辦了一連串的鐵道設計課程，包括線路設計、道岔設計及車輛段設計，反映非常良好，在此良好基礎上，本會將舉辦 - 鐵路線路大修設計” 培訓班。

2.0 課程對象

本課程的對象為前線督導員或訓練導師，前者旨在加深鐵路維修的知識，而後者則可在課程中得到更多知識幫助日後培訓工作。本課程在把中國鐵路線路維修的知識，傳授給臨近地區的鐵路同行，互相分享個人豐富而寶貴的心得和經驗。

除上課外，還安排學員參觀實作，同時，各學員和導師也可于課堂後互相接觸和溝通，這是本課程的一大優點。

3.0 課程簡介

本課程為期 5 天；講課 3 天、設計演示 1 天及參觀實作及交流 1 天。本課程由備受推崇的鐵道部有關專家編寫，讓學員可聽取中國鐵路線路大修設計基礎知識及經驗，此課程對前線督導員或訓練導師尤其吸引，而課程導師均為鐵路內享有盛名的專家。

以下為本課程暫擬大綱，僅供參巧。

3.1 講課導師:

何政江
原工務處，大修公司總工程師，高級工程師

3.2 設計演示導師:

黃現洋
工程師，廣鐵大修設計工程師

4.0 地點

為方便學員上堂，本課程將安排在深圳舉行。

5.0 課程費用

本課程的費用為港幣 4000 元，包括午餐費，課程所需的一切中國境內交通費和所有行政費用。

6.0 課程大綱

6.1 第一講

國內線路養護(包括維修、中修、大修)概念

- 養護的要求
- 修程分類
- 大修周期
- 養護(包括維修、中修、大修)管理的模式

6.2 第二講

線路大修的技術標準

- 平面: 曲線與速度關係、直線、曲線、道岔的連接、限界要求及優化平面
- 縱斷面: 坡度與運量關係、坡度連接要求、坡度與工程量、大修地段與非大修地段連接、相鄰股道標高的考慮、限界、接觸網的關係。

6.3 第三講

道床

- 道床作用
- 道床清潔度
- 道床石質質量
- 道床厚度、坡度

6.4 第四講

鋼軌

6.5 第五講

軌枕

6.6 第六講

其它配置管理

- 線路大修管理
(大修地段的選擇、大修設計任務、設計會審、分段施工、施工管理、驗修及移交管理)

6.7 第七講

設計演示

選擇有代表性的路段、設計過程(包括平面、縱斷面、工程數量)演示進行講解

6.8 第八講

討論、回答問題

邀請富有經驗的設計工程師等有關人員修加

6.9 第九講

線路大修設計概算編制及線路大修施工組織安排

7.0 經驗交流

7.1 老師和學生之間討論

7.2 學生和學生之間討論